

TABEL CU VALORILE IMPOZABILE CARE SAU MODIFICAT PENTRU ANUL FISCAL 2012

I. Conform Ordonantei de urgenta nr.125/27.12.2011 pentru modificarea si completarea Legii nr.571/2003 Cod fiscal sau modificat urmatoarele articole:

Art.263 alin.(4) In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa total autorizata egala sau mai mare de 12 tone,impozitul pe mijloacele de transport este egala cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmat :

	Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul, (in lei /an)	
		Ax(e)motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	doua axe	Anul 2012	anul 2012
	1 Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	133
	2 Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	133	367
	3 Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	367	517
	4 Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	517	1169
	5 Masa de cel puțin 18 tone	517	1169
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	133	231
	2 Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	231	474
	3 Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	474	615
	4 Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	615	947
	5 Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	947	1472
	6 Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica mult de 26 tone	947	1472
	7 Masa de cel puțin 26 tone	947	1472
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	615	623
	2 Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	623	973
	3 Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	973	1545
	4 Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1545	2291
	5 Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1545	2291
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1545	2291

Art.263 alin.(5)

In cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfa cu masă totală maximă autorizată egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijlocul de transport este

egafa cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmatoar:			
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul, (in lei /an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe	anul 2012	anul 2012
	1 Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin de 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	60
	4 Masa de cel puțin de 18 tone, dar mai mica de 20 tone	60	137
	5 Masa de cel puțin de 20 tone, dar mai mica de 22 tone	137	320
	6 Masa de cel puțin de 22 tone, dar mai mica de 23 tone	320	414
	7 Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	414	747
	8 Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 28 tone	747	1310
	9 Masa de cel puțin 28 tone	747	1310
II	2+2 axe		
	1 Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	128	299
	2 Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	299	491
	3 Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	491	721
	4 Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	721	871
	5 Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	871	1429
	6 Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1429	1984
	7 Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	1984	3012
	8 Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1984	3012
	9 Masa de cel puțin 38 tone	1984	3012
III	2+3 axe		
	1 Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1579	2197
	2 Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2197	2986
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2197	2986
IV	3+2 axe		
	1 Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1395	1937
	2 Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1937	2679
	3 Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2679	3963
	4 Masa cel puțin 40 tone	2679	3963
V	Vehicule cu 3+3 axe		
	1 Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	794	960
	2 Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	960	1434
	3 Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1434	2283
	4 Masa de cel puțin 40 tone	1434	2283

II. Conform ordonantei nr. 30/31.08.2011 pentru modificarea si completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal la articolul 253 aliniatul (6) Art. 253 alin. (6) - cota de impozit stabilita prin HCL. În cazul unei clădiri care nu a fost reevaluată, cota impozitului se stabilește de Consiliul Local și se aplică la valoarea de inventar a clădirii înregistrată în contabilitatea persoanelor juridice, până la sfârșitul lunii în care s-a efectuat reevaluarea. Fac excepție

cladirile care au fost amortizate potrivit legii in cazul carora cota impozitului pe cladire este cea prevazuta la alin(2)

(a) 10% pentru cladirile care nu au fost reevaluate in ultimii 3 ani anteriori anului fiscal de referinta.

(b) 30 % pentru cladirile care nu au fost reevaluate in ultimii 5 ani anteriori anului fiscal de referinta.

III. TAXA ANUALA PENTRU VEHICULE LENTE

Prezenta taxă este instituită ca taxă locală, în temeiul art. 283 alin. 2 din Legea nr. 571/2003

privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru utilizarea infrastructurii publice locale. Vehiculele lente sunt:

1. Autocostitoare
2. Autoexcavator (excavator pe autosasiu)
3. Autogreder
4. Autoscreper
5. Autostivuitoare
6. Buldozer pe pneuri
7. Combină agricolă pentru recoltat cereale sau furaje
8. Compactor autopropulsat
9. Electrocar cu echipamente: sudură, grup electrogen, pompă etc.
10. Excavator cu racleti pentru săpat santuri
11. Excavator cu rotor pentru săpatanturi
12. Excavator pe pneuri
13. Freză autopropulsată pentru canale
14. Freză autopropulsată pentru pământ stabilizat
15. Freză rutieră
16. Încărcător cu o cupă pe pneuri
17. Instalație autopropulsată de sortare-concasare
18. Macara cu greifer
19. Macara mobilă pe pneuri
20. Macara turn autopropulsată
21. Mașina autopropulsată multifuncțional pentru lucrări de terasamente
22. Mașină autopropulsată pentru construcția și întreținerea drumurilor
23. Mașina autopropulsată pentru decopertarea îmbrăcămintei asfaltice la
24. Mașină autopropulsată pentru finisarea drumurilor
25. Mașină autopropulsată pentru forat
26. Mașină autopropulsată pentru turnat asfalt
27. Plug de zăpadă autopropulsat
28. Sasiu autopropulsat cu ferestrău pentru tăiat lemn
29. Tractor pe pneuri
30. Trolie autopropulsat
31. Utilaj multifuncțional pentru întreținerea drumurilor
32. Vehicul de pompieri pentru derularea furtunurilor de apă
33. Vehicul pentru măcinat și compactat deseuri
34. Vehicul pentru marcarea drumurilor

35. Vehicul pentru tăiat și compactat deseuri

36. Și altele asemenea care nu sunt înmatriculate/inregistrate .

În cazul vehiculelor lente, taxa pentru oricare tip de vehicul este stabilită în sumă fixă de 0 lei/an

Mijloacelor cu tracțiune animală (carute) înregistrate este stabilită o taxă de 0 lei/an
Pentru vehiculele lente existente în patrimoniul persoanelor fizice sau juridice la data de 1 ianuarie, taxa datorată pentru întregul an fiscal se achită în două tranșe egale, astfel:

- tranșa I, până la 31 martie inclusiv;

- tranșa II, până la 30 septembrie inclusiv;

Pentru vehiculele lente dobândite după data de 1 ianuarie, taxa se datorează începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care s-a dobândit vehiculul lent, proporțional cu perioada rămasă până la sfârșitul anului fiscal respectiv.

În cazul în care termenul de plată expiră într-o zi nelucrătoare, acesta se prelungește până în ziua lucrătoare imediat următoare.

Taxa pentru vehiculele lente de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată.

Pentru vehiculele lente înstrăinate taxa se dă la scădere începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a avut loc înstrăinarea, proporțional cu perioada rămasă până la sfârșitul anului respectiv, regularizarea sumelor achitate în plus făcând obiectul compensării cu alte impozite și taxe exigibile la acea dată sau al restituirii către contribuabil.